



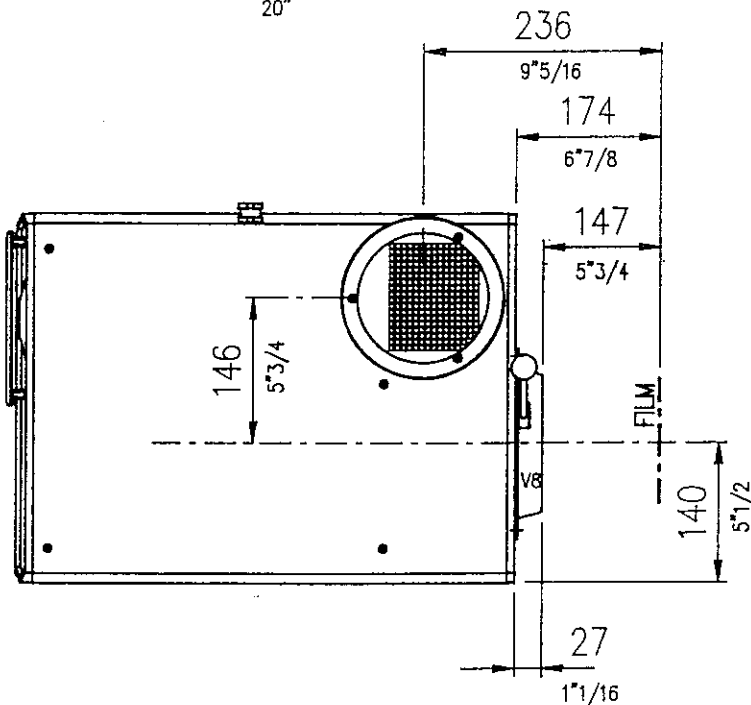
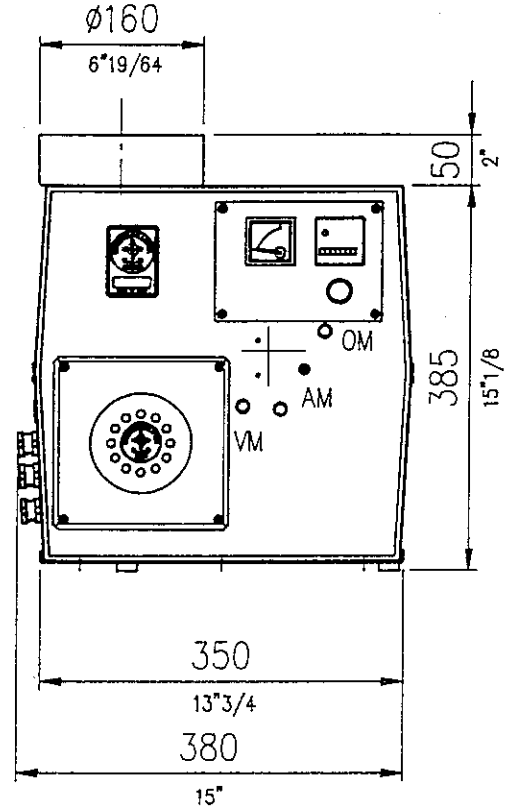
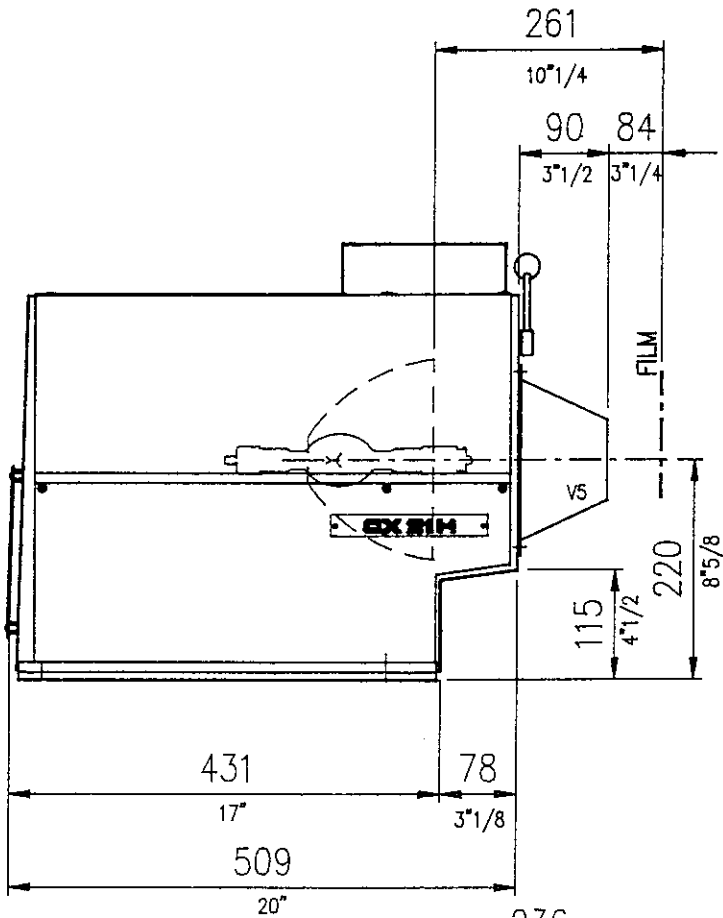
CX21H



MISURE D'INGOMBRO LANTERNA CX21H

Overall dimensions

Dis.8765

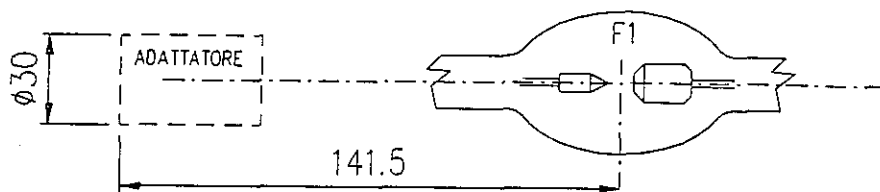


AM—Spostamento orizzontale
Déplacement horizontal
Horizontal displacement

VM—Spostamento verticale
Déplacement verticale
Vertical displacement

OM—Inclinazione orizzontale
Inclinaison horizontale
Horizontal tilting

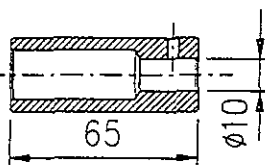
Scala 1=7.5



DIMENSIONI mm.

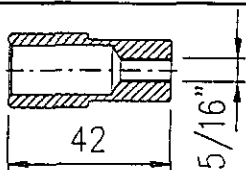
N.disegno

TIPO DI LAMPADA



D08683

XBO 500 W/H OFR -OSRAM-
UXL 5 S -USHIO-



D08682

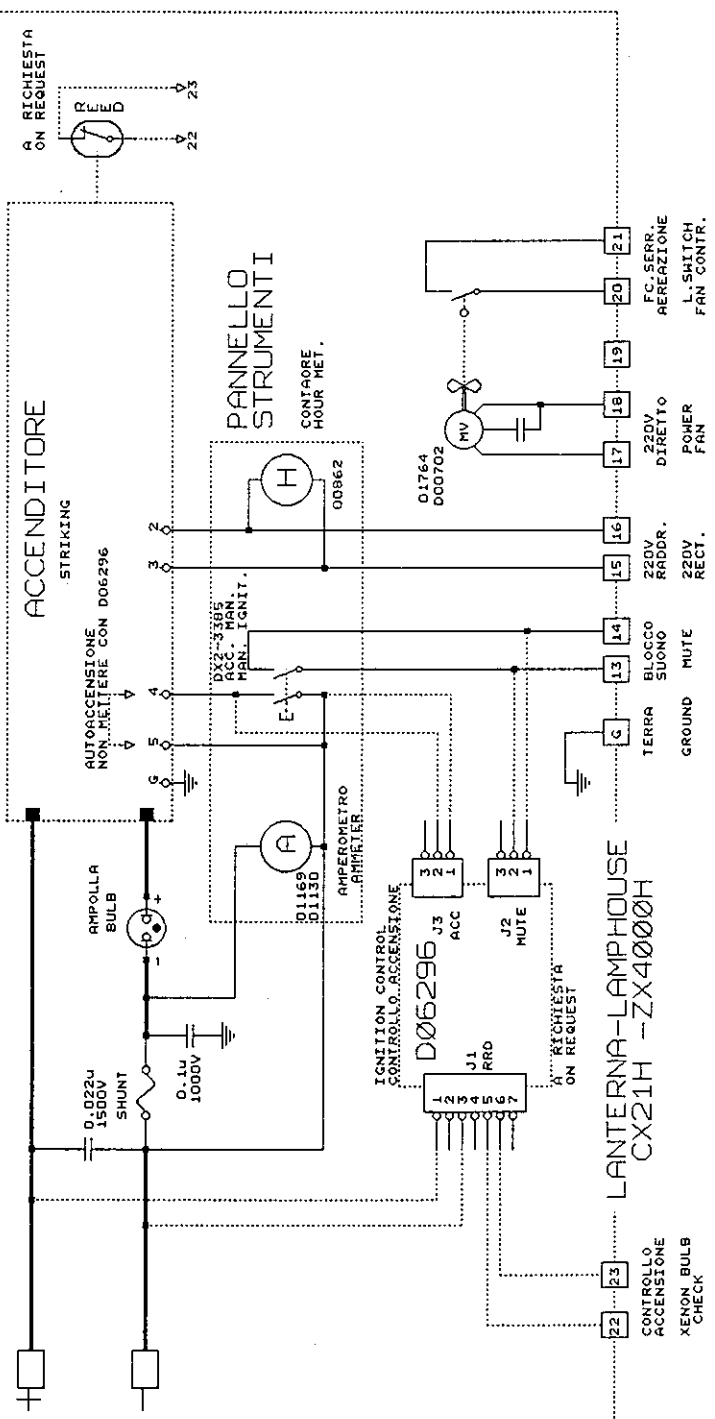
XBO 1000 W/HSC -OSRAM-
XBO 1600 W/HSC -OSRAM-
XBO 2000 W/SHSC -OSRAM-

UXL 10 SCB -USHIO-
UXL 16 SCB -USHIO-
UXL 21 S -USHIO-

SCHEMA PER
LANTERNA 500W

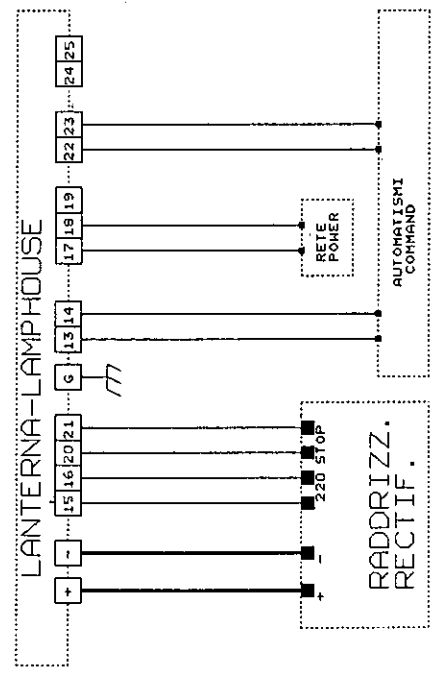
001L4X00.2

CINEMECCANICA S. P. A	
Title	LANTERNA CX21H - ZX4000H
Size	Document Number 001L4X00
REV	C
Date:	October 18, 1995 Sheet 1 of 1



LANTERNA-LAMPHOUSE
CX21H -ZX4000H

APPLICAZIONE GENERICA



DISPOSITIVO CONTROLLO ACCENSIONE LAMPADA XENON (D06296)

Il circuito è stato realizzato per risolvere alcune problematiche legate all'automazione delle lanterne. Esso è in grado infatti di gestire autonomamente i seguenti comandi e segnalazioni:

- 1) Soppressione interferenza scarica di accensione
- 2) Comando accensione lampada xenon
- 3) Controllo accensione lampada xenon

DESCRIZIONE FUNZIONAMENTO

All'inserzione del raddrizzatore il dispositivo provvede immediatamente a bloccare il sistema audio, comandando le bobine dei relè di mute presenti nel cassetto comandi del C-605-D o di altri sistemi equivalenti, evitando la scarica negli altoparlanti. Dopo qualche istante (0,2-0,3 sec.) comanda l'inserzione dell'accenditore per innescare la lampada di proiezione; ad accensione avvenuta provvede automaticamente a cancellare i suddetti comandi inserendo il controllo di stato della lampada.

Tutte le funzioni sopra descritte sono svolte da micro relè con contatti in scambio liberi da tensione, permettendone così il collegamento con qualsiasi apparecchiatura.

L'adattabilità del circuito è completata da una serie di ponticelli, che selezionano il punto di lavoro per la maggior parte dei raddrizzatori in uso.

TARATURA INIZIALE

Come prima operazione controllare che J3 sia scollegato e che i ponticelli JP1 e JP4 siano in posizione 1 (lato bordo circuito stampato).

Con riferimento alla figura 1, collegare il positivo del raddrizzatore a J1-1 ed il negativo a J1-3; senza inserire la scheda accendere il raddrizzatore e misurare la tensione a vuoto sul connettore J1. Spostare il ponticello JP1 nella posizione corrispondente alla tensione trovata secondo la seguente tabella:

JP1 - 70V da 67 a 92V

JP2 - 90V da 95 a 122V

JP3 - 120V da 125 a 130V

Inserire il cavallotto sempre nella posizione più bassa.

Fatto questo spegnere il raddrizzatore e inserire la scheda nell'apposita morsettiera-connettore J1; alimentando nuovamente il raddrizzatore si deve notare l'immediata accensione del LED "DL1" (rosso) del circuito antiscarica seguito, con breve ritardo, dall'accensione del LED "DL2" (rosso) del circuito di comando accensione. Accendere ora manualmente la lampada di proiezione (azionare il pulsante della lanterna), DL1 e DL2 si devono spegnere. Spostare il ponticello JP4 sulla posizione 2, si illuminerà il LED "DL3" (verde) indicando regolare funzionamento. Con quest'ultima operazione la taratura è finita; ripetere alcune accensioni per verificarne il buon funzionamento e l'installazione può considerarsi conclusa.

Per avere una sequenza automatica delle operazioni collegare i morsetti N.A. o N.C. del connettore J3 in parallelo al pulsante di accensione (vedi schemi applicativi). Collegando al circuito di sicurezza i morsetti 5 e 6 (N.C.) o 5 e 7 (N.A.), in base al tipo di automazione presente, sarà possibile controllare il corretto funzionamento della lampada xenon e interrompere la proiezione in caso di guasto.

XENON BULB IGNITION CONTROL UNIT

(D06296)

This unit has been developed to make lamphouse automation easy.

The unit can carry out the following functions:

- 1- ignition interference suppression
- 2- xenon bulb ignition
- 3- detection of xenon bulb status (on-off)

WORKING PRINCIPLE

As soon as the rectifier is turned on the unit mutes the sound system, energizing the muting relays (these relays are found behind our C-605-D main panel or in similar cabinets) avoiding unwanted sound in the loudspeakers.

After about .2-.3 sec the igniter is turned on. When the bulb is on both the igniter and the muting relays are turned off while the unit keeps monitoring the bulb status.

All these functions are obtained through micro relays, whose contacts are DP and available to be connected as necessary, being initially totally free. The versatility of the unit is increased by a number of jumpers that are used to adjust it to most of the type of rectifiers commonly found in the projection rooms.

INITIAL ADJUSTMENT

Firstly make sure the jumpers JP1 & JP4 are in position 1 (printed circuit edge). Looking at Fig. 1 connect the rectifier positive lead to J1-1 & the negative to J1-3; before inserting the card measure the no-load voltage on connector J1. Move jumper JP1 in the required position according to the following table:

JP1 - 70 V	from 67 to 92 V
JP2 - 90 V	from 95 to 122 V
JP3 - 120 V	from 125 to 130 V

The jumper must be inserted always in the lowest position.

This done, turn the rectifier off and insert the card into its connector/terminal board J1. Now turn the rectifier on and check that the red LED DL1 (muting) goes on immediately followed shortly by the red LED DL2 (bulb ignition).

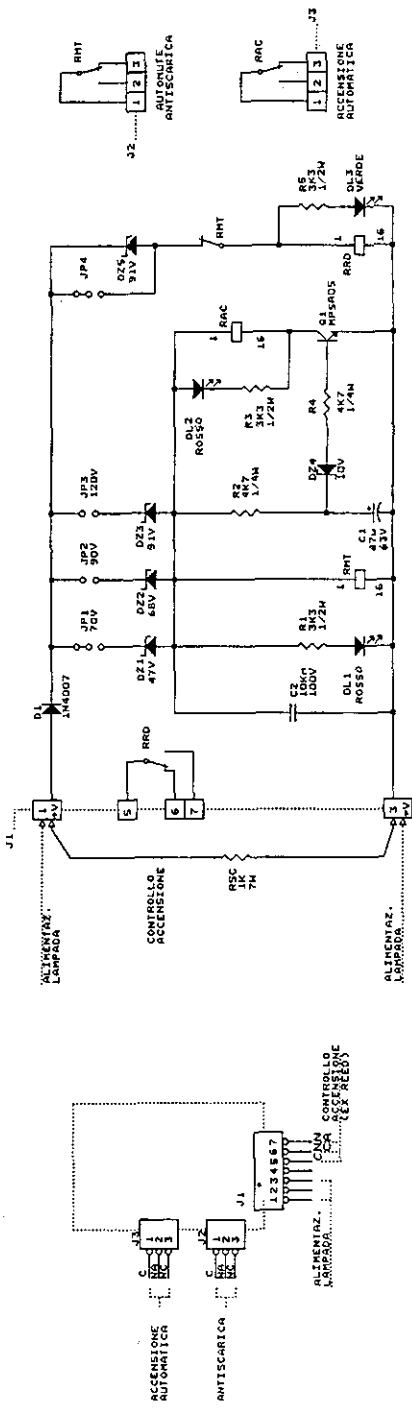
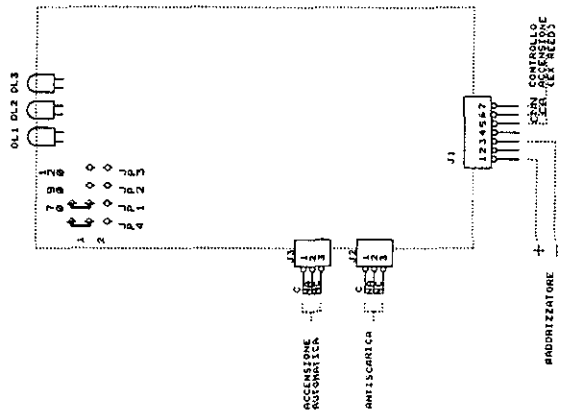
Ignite the xenon bulb manually by pushing the button on the lamphouse: the two LEDs DL1 & DL2 must go off. Move the jumper JP4 to pos. 2 and the LED DL3 should go on indicating the operation is normal.

With this, the adjustment is over. Repeat the ignition a few times to make sure everything is right.

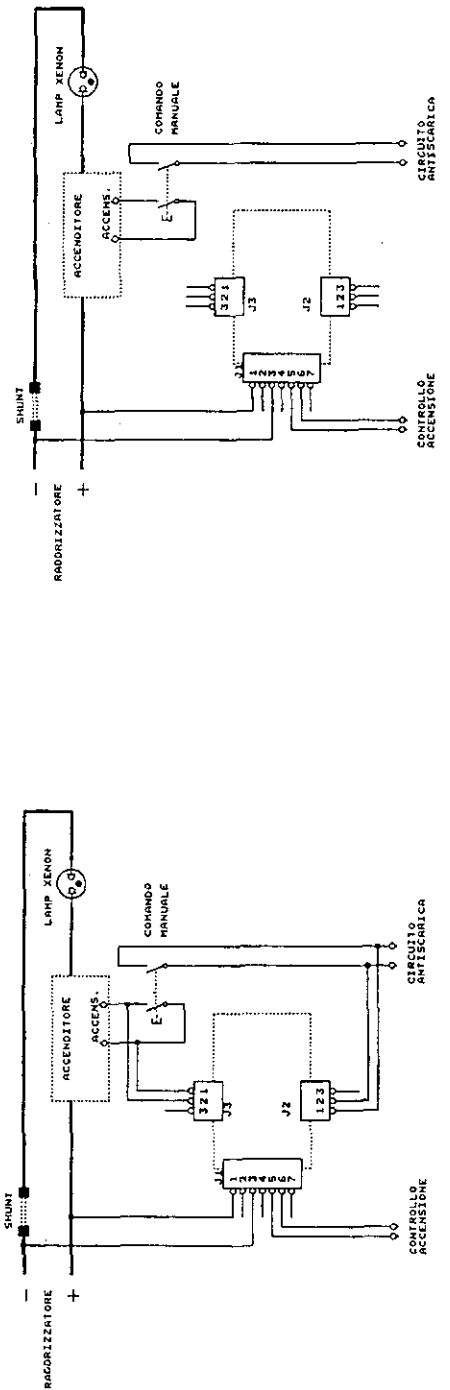
To obtain automatic operation connect the NO or NC terminals of J3 connector in parallel to the ignition button (see application diagrams).

Connecting terminals 5 & 6 (NC) or 5 & 7 (NO) to the fail safe circuit according to the automation used it is possible to monitor the xenon bulb operation and to stop the projection in case of bulb failure.

FIG. 1



CONTROLLO ACCENSIONE AUTOMATICA CONTROLLO ACCENSIONE MANUALE





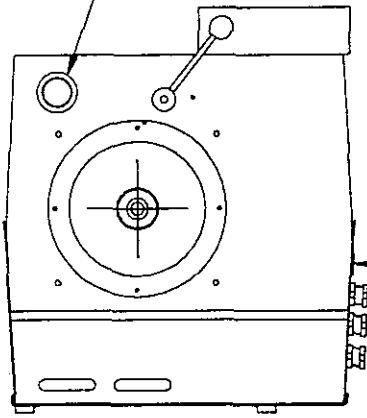
LANTERNA CX21H

Listino ricambi-Spare parts

Aggiornamento
Ottobre 96

Disegno
D08540-1

FIG.9



2832008

D08545

D08551

D08681

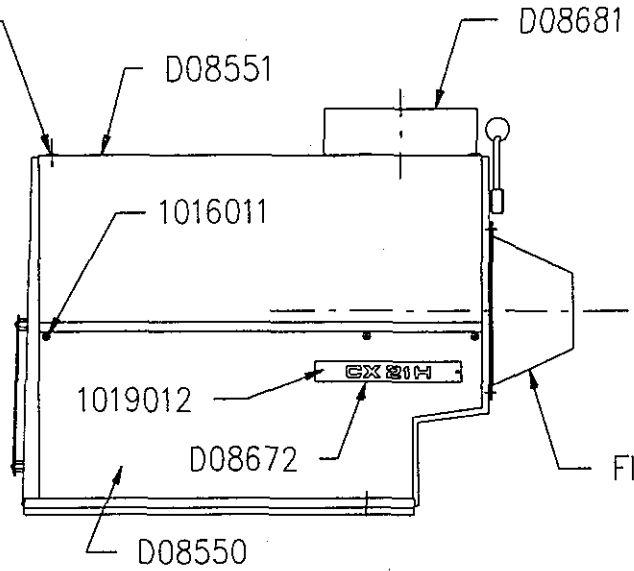
1016011

1019012

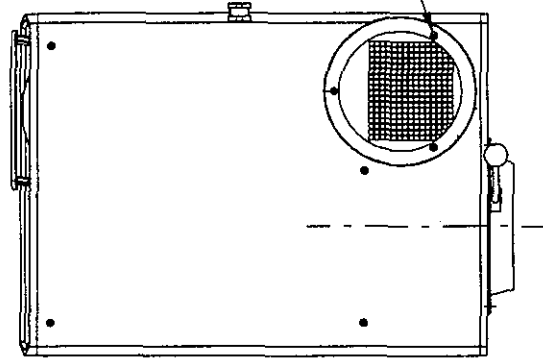
D08672

D08550

FIG.12



1019002



V12-650
ON REQUEST

Ø125

5"

58

246

CX10-173

1016011

1016011

FIG.11

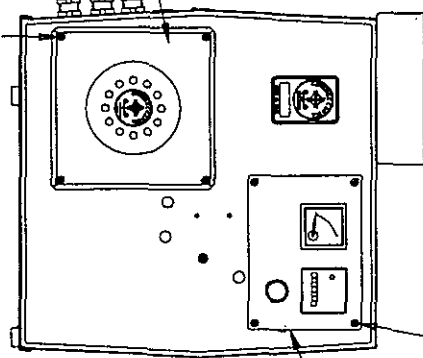
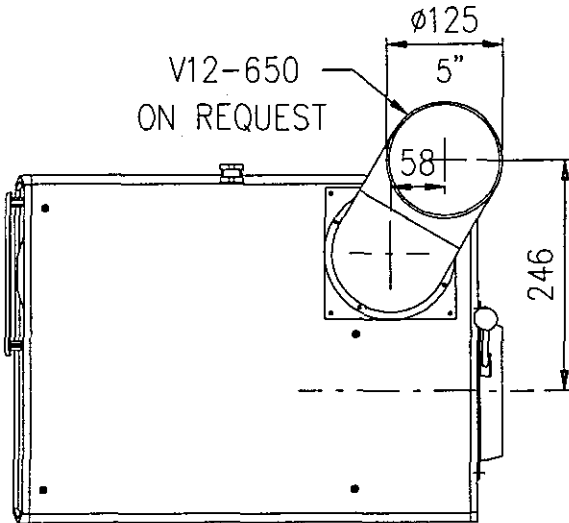


FIG.1

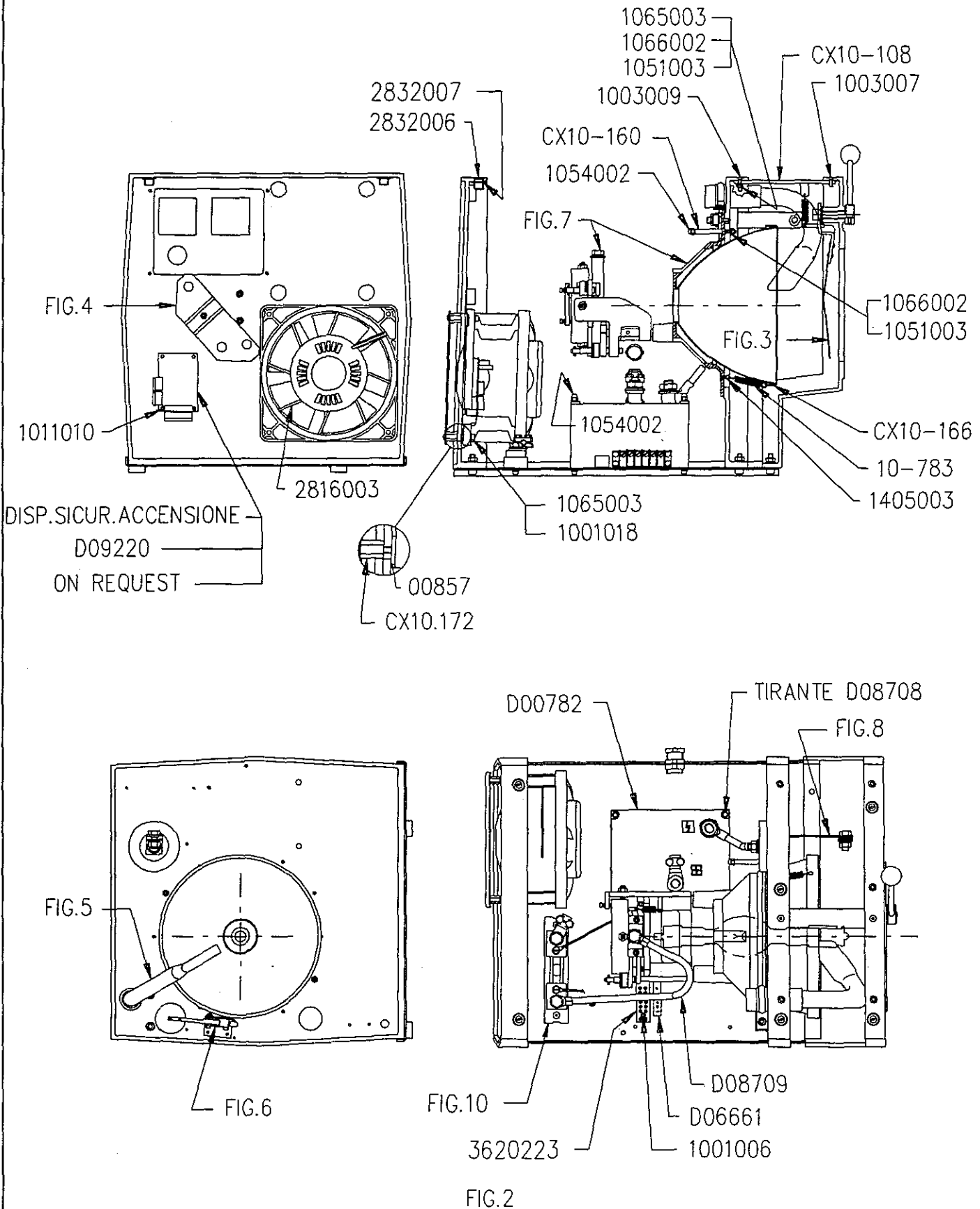


LANTERNA CX21H

Listino ricambi-Spare parts

Aggiornamento
Ottobre 96

Disegno
D08540-2



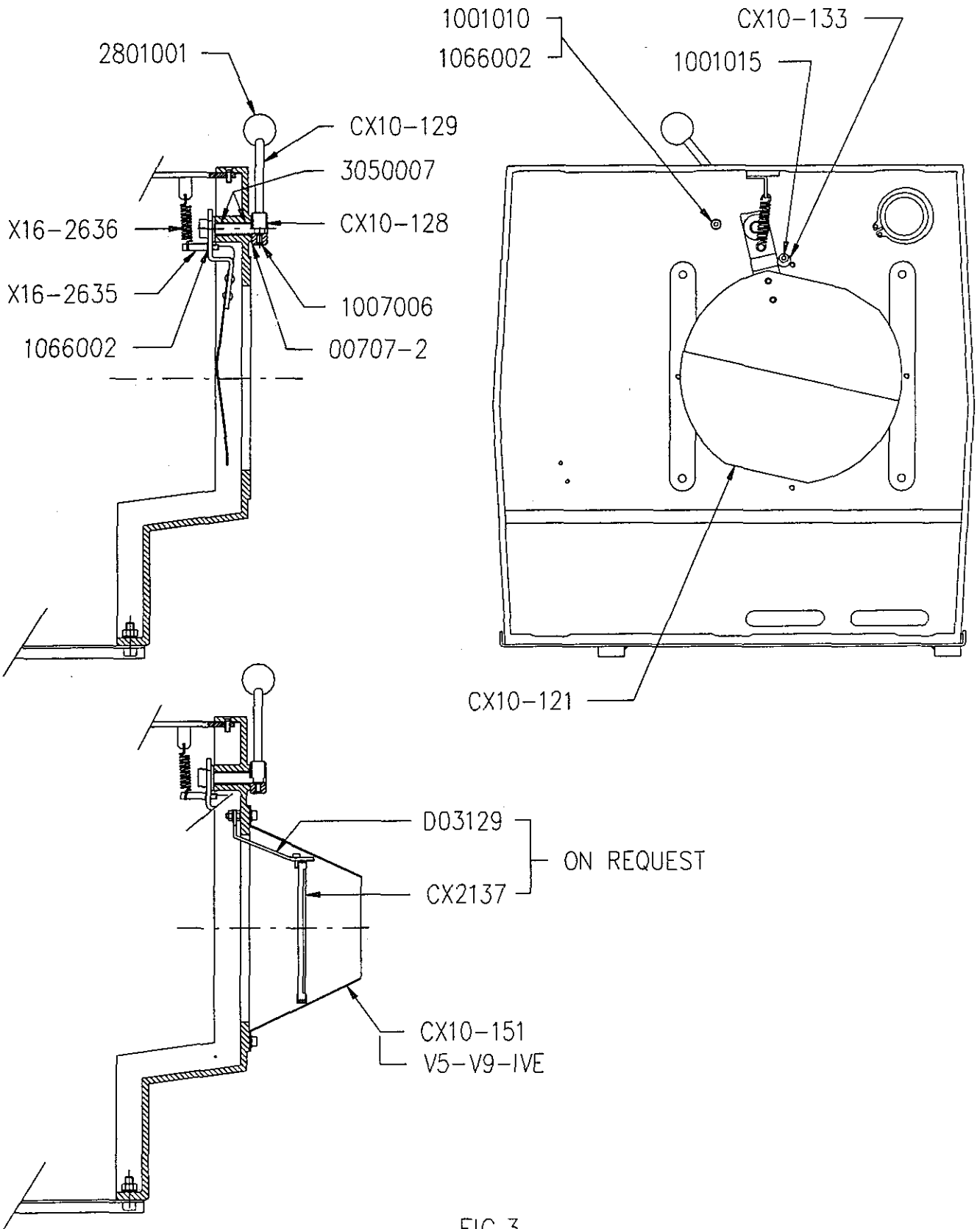


LANTERNA CX21H

Listino ricambi-Spare parts

Aggiornamento
Ottobre 96

Disegno
D08540-3





LANTERNA CX21H

Listino ricambi-Spare parts

Aggiornamento

Ottobre 96

Disegno

D08540-4

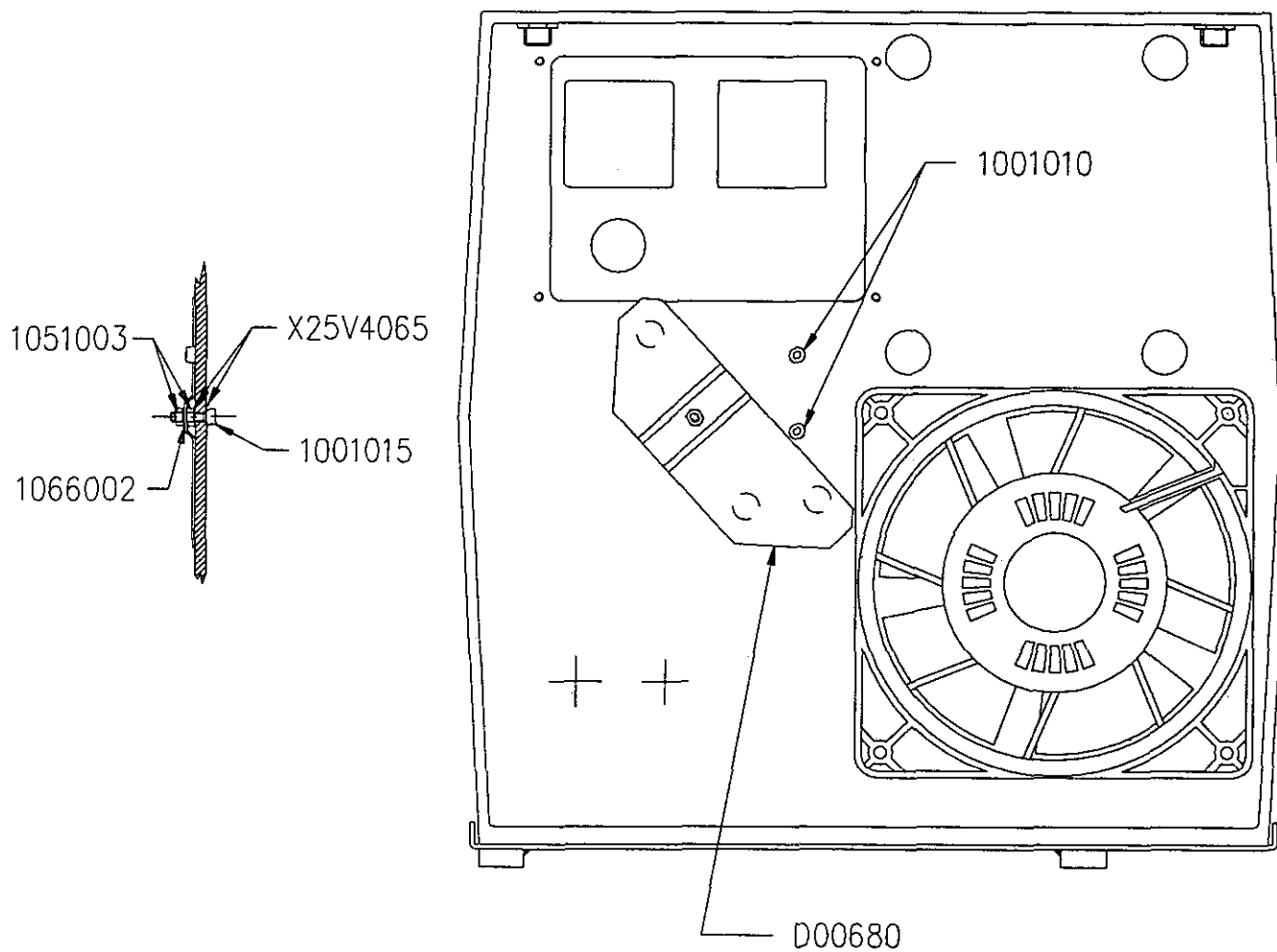


FIG. 4



LANTERNA CX21H

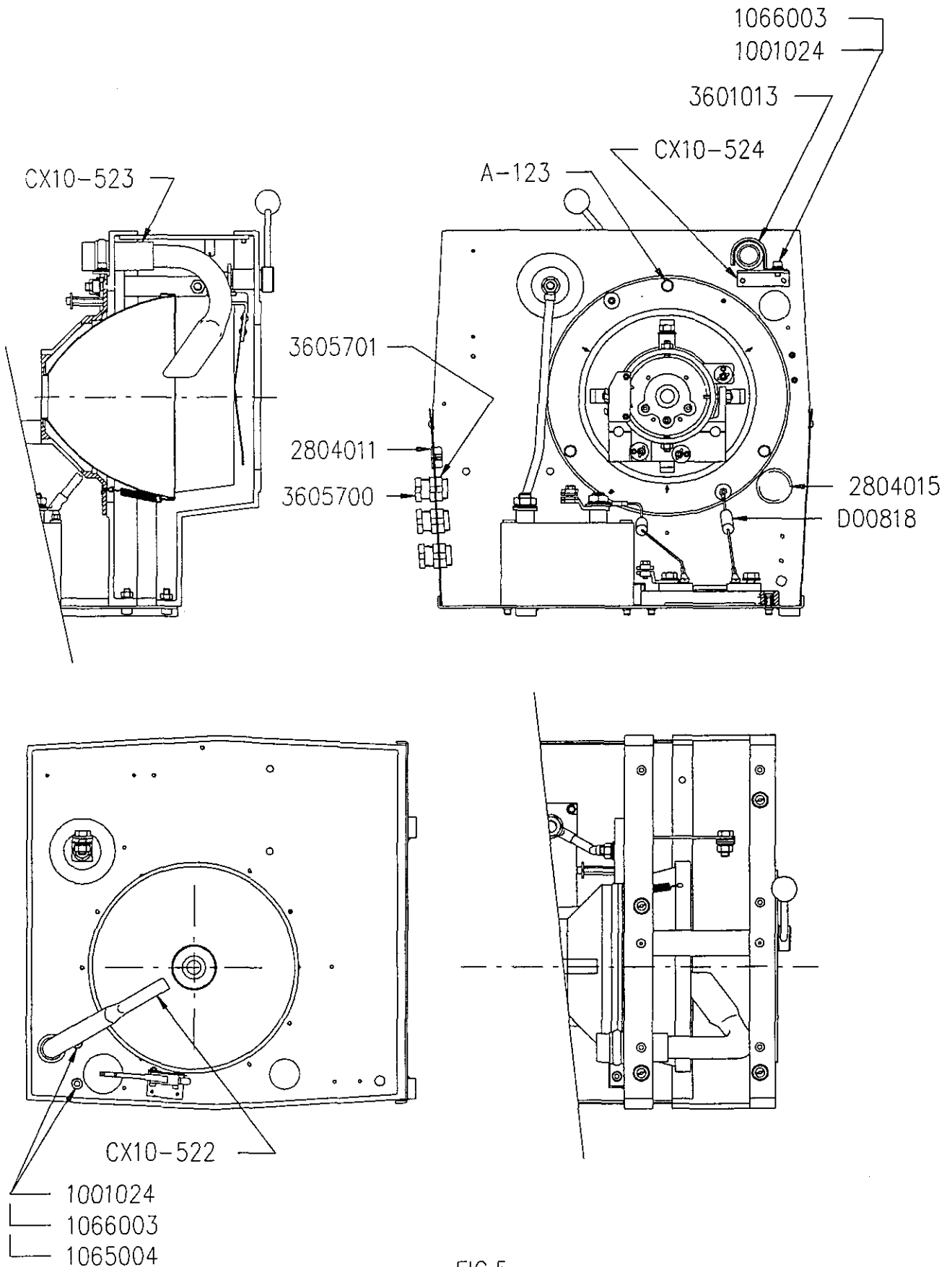
Listino ricambi-Spare parts

Aggiornamento

Ottobre 96

Disegno

D08540-5





LANTERNA CX21H

Listino ricambi-Spare parts

Aggiornamento
Ottobre 96

Disegno
D08540-6

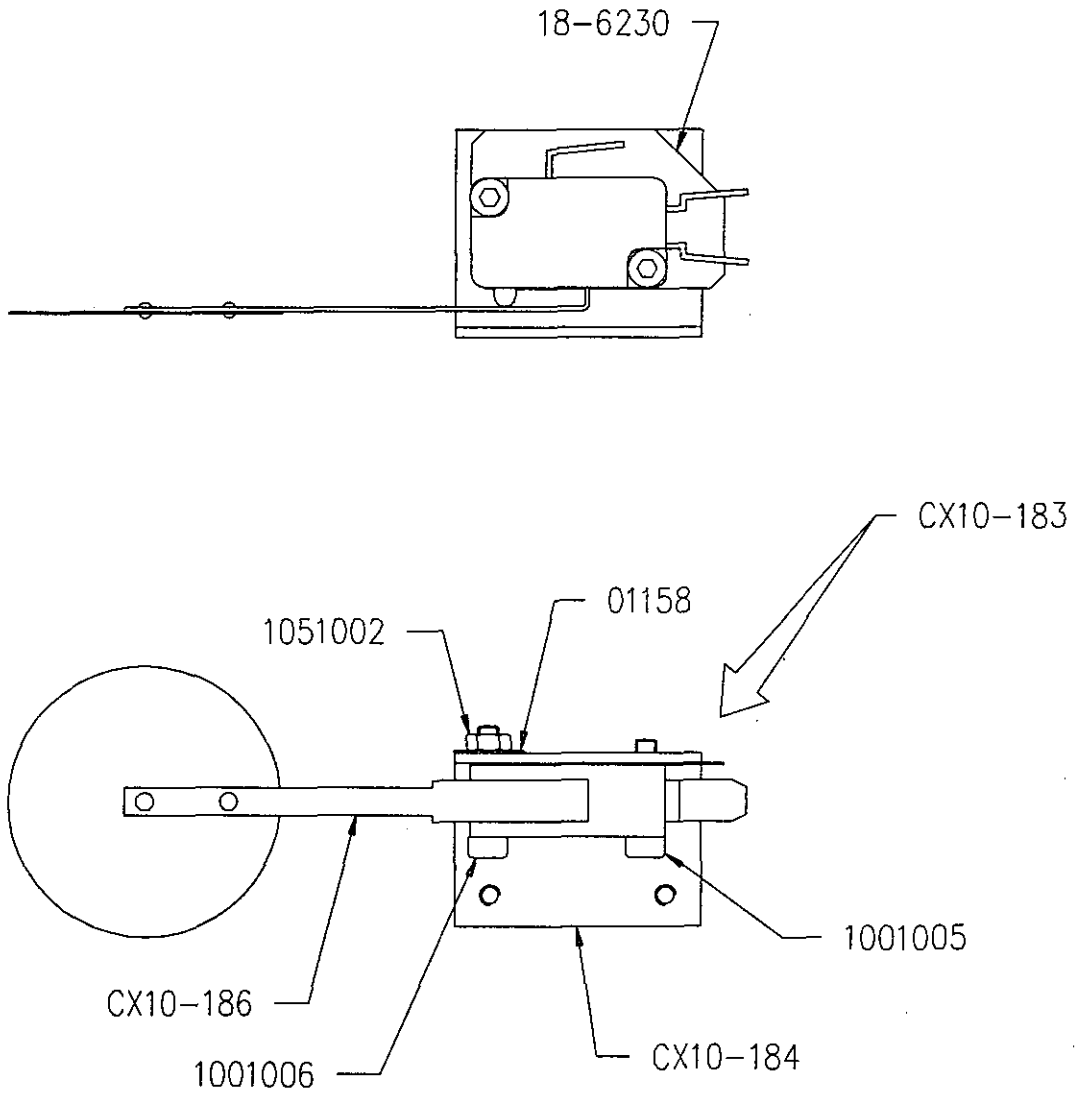


FIG.6



LANTERNA CX21H

Listino ricambi-Spare parts

Aggiornamento

Ottobre 96

Disegno

D08540-7

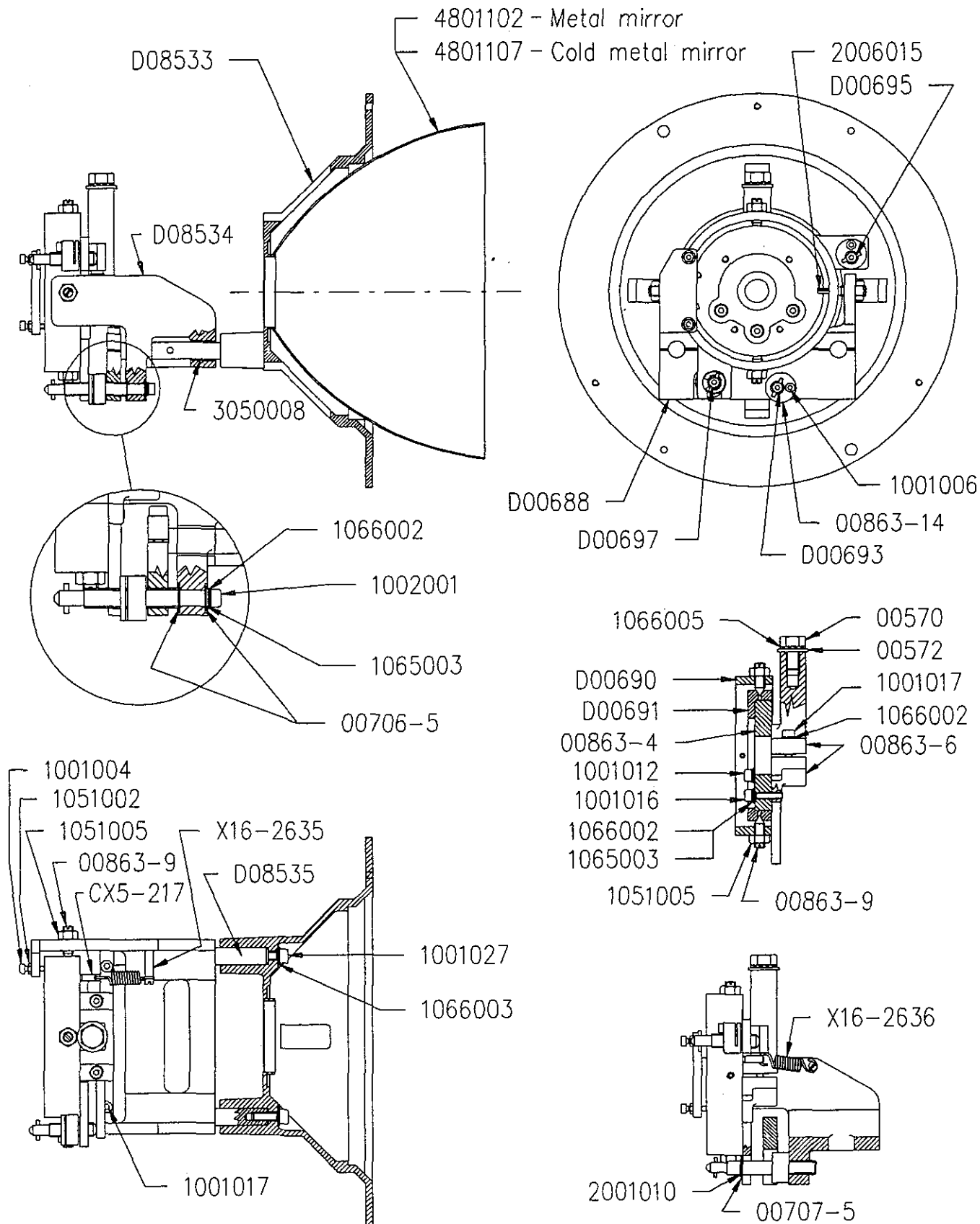


FIG.7



LANTERNA CX21H

Listino ricambi-Spare parts

Aggiornamento

Ottobre 96

Disegno

D08540-8

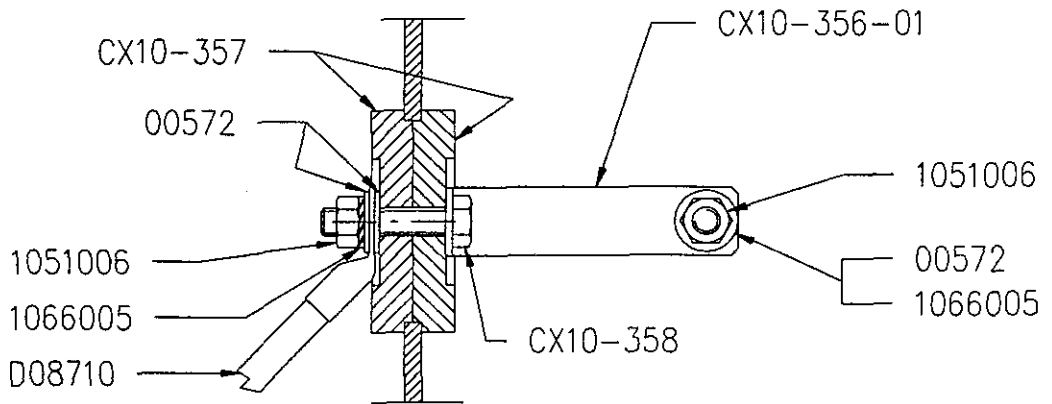


FIG.8

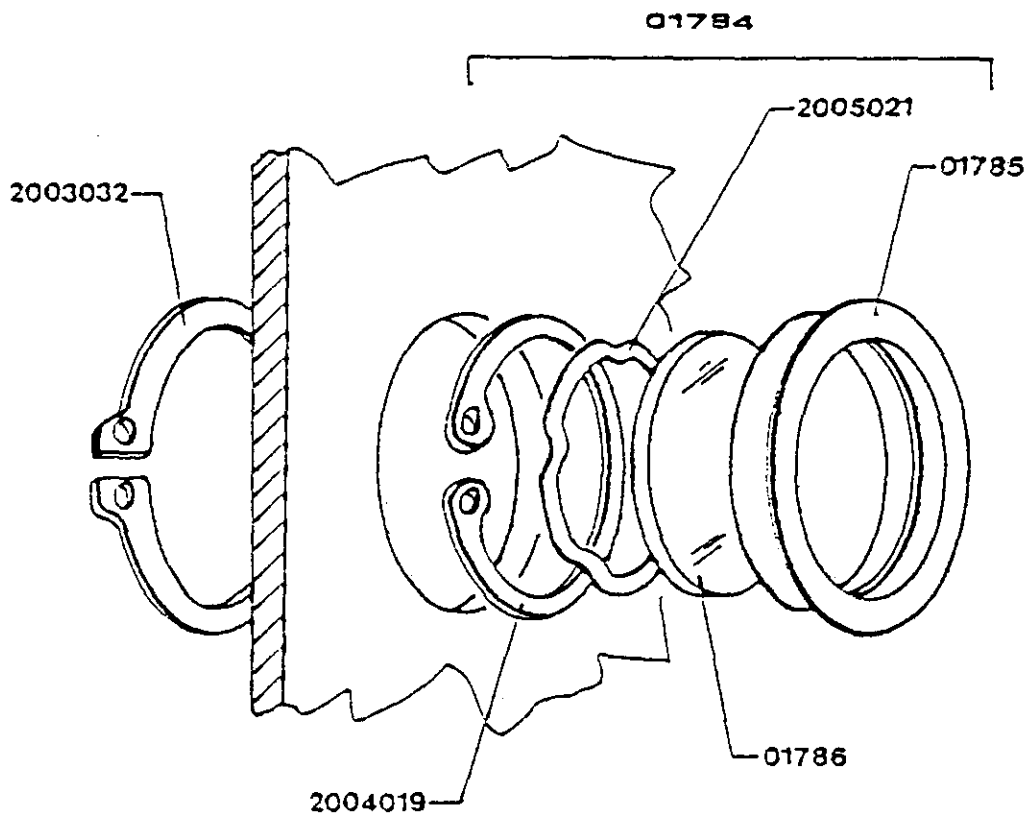


FIG. 9



LANTERNA CX21H

Listino ricambi-Spare parts

Aggiornamento

Ottobre 96

Disegno

D08540-10

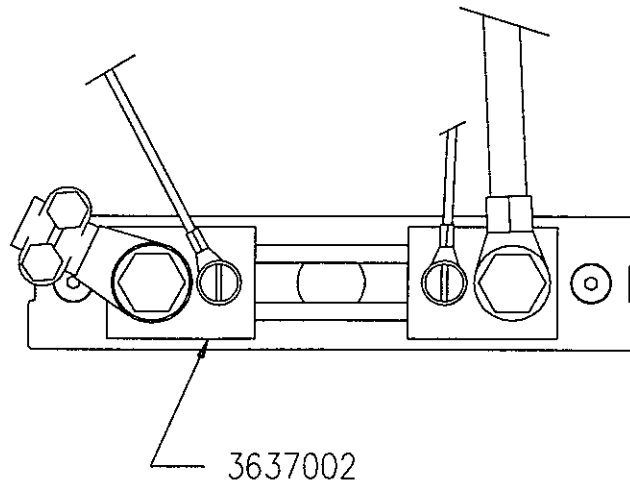
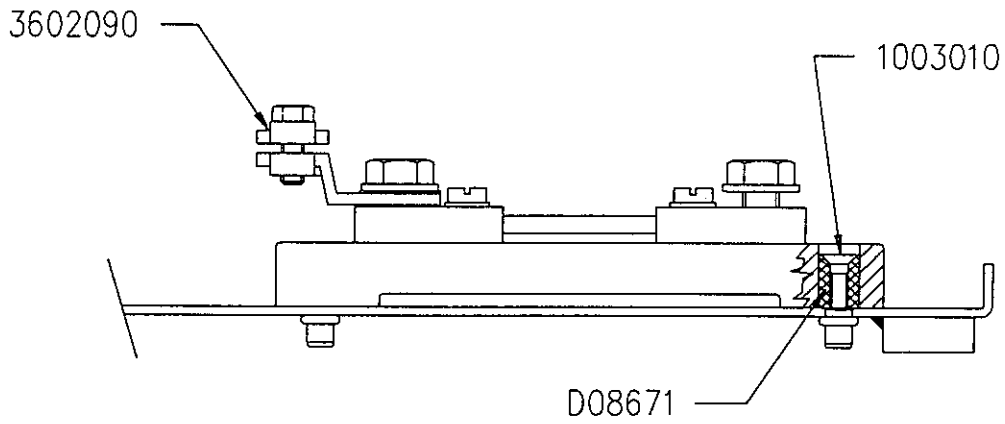


FIG.10



LANTERNA CX21H

Listino ricambi-Spare parts

Aggiornamento

Ottobre 96

Disegno

D08540-11

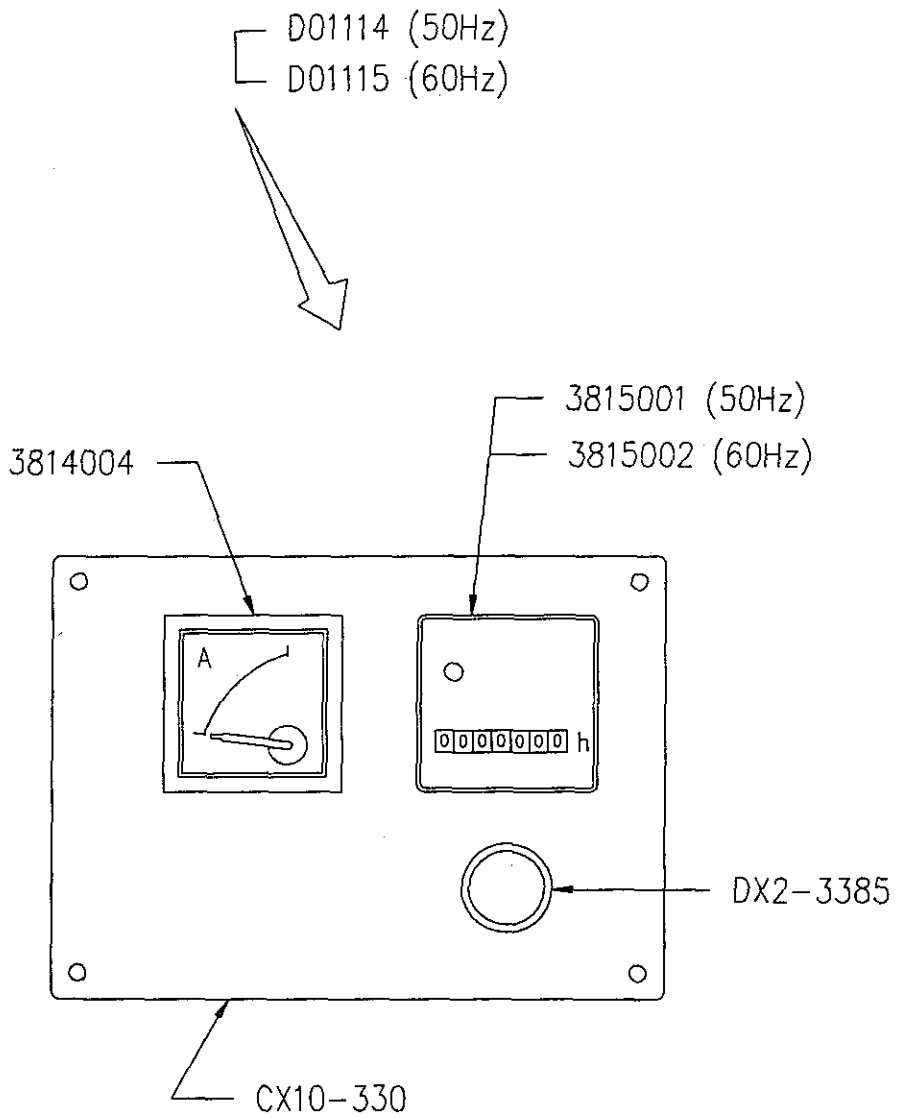


FIG.11



LANTERNA CX21H

Listino ricambi-Spare parts

Aggiornamento

Ottobre 96

Disegno

D08540-12

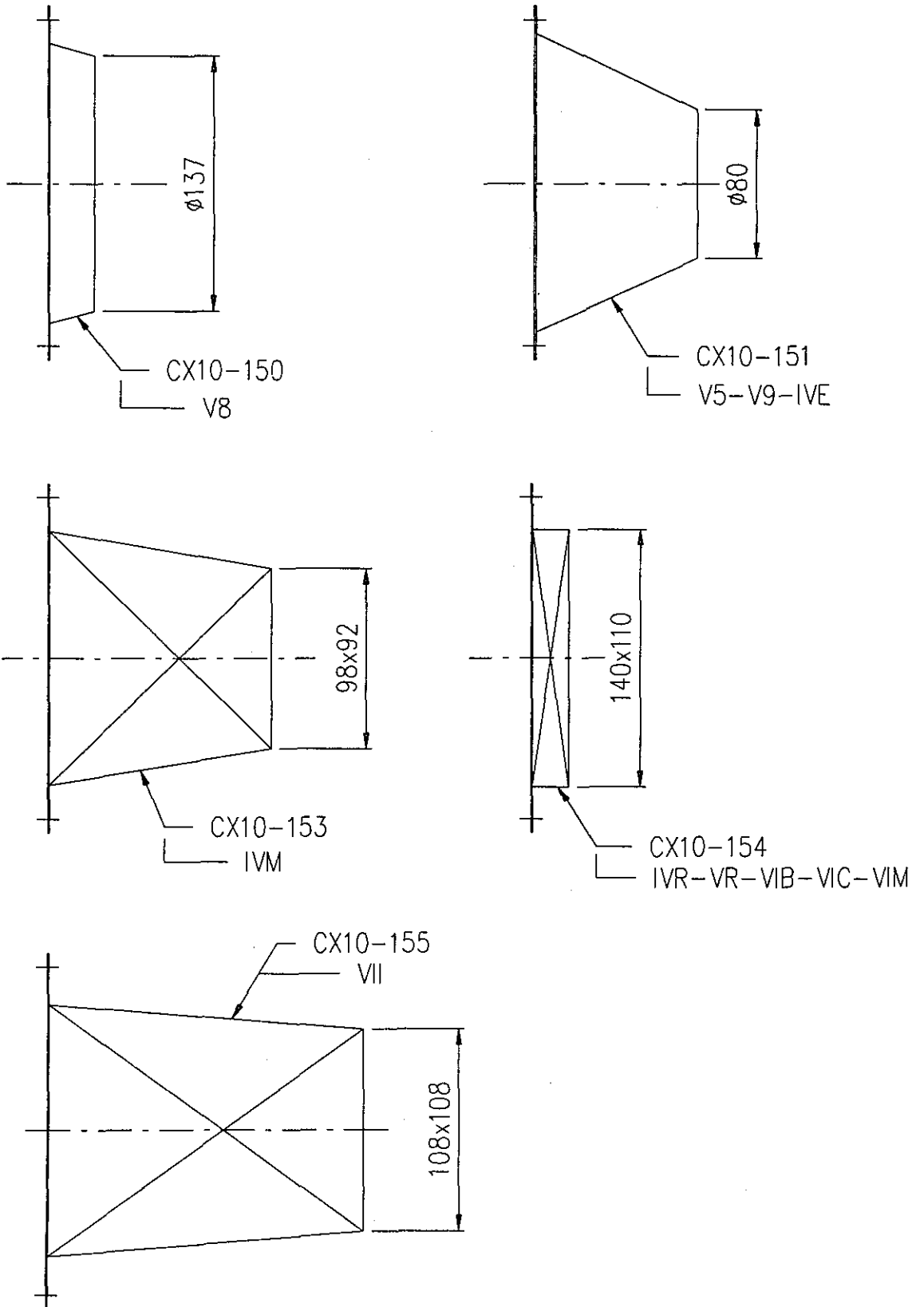


FIG.12